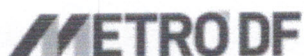


GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL



COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DISTRITO FEDERAL

Comissão Gestora do Contrato nº. 015/2013 - IS nº. 327/2017-PRE

Atestado de Capacidade Técnica SEI-GDF n.º 1/2018 - METRO-
DF/PRE/CGCONT. 015/2013

Brasília-DF, 27 de julho de
2018

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Diretoria Técnica

Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

Atestamos para os devidos fins que a empresa **GREENTEC CONSULTORIA E PLANEJAMENTO AGROFLORESTAL E DO MEIO AMBIENTE LTDA** inscrita no CNPJ: 72.610.090/0001-43, situada no SRTV/Norte, Quadra 701, Conjunto C, N.º 124, sala 719, Ala B, Asa Norte, Brasília-DF, executou parte dos serviços de elaboração do Relatório de Impacto Ambiental Complementar – RIAC da expansão da Linha 1 do Metrô nas cidades de Samambaia, Ceilândia e Plano Piloto, atendendo às condições contratuais estipuladas no Contrato n.º 015/2013-METRÔ-DF, Processo nº 0097-000473/2013.

1. Contrato nº: 015/2013-METRÔ-DF.

2. Objeto:

Elaboração de serviços técnicos especializados para a elaboração do Relatório de Impacto Ambiental Complementar – RIAC, destinado a subsidiar a análise dos impactos ambientais e as medidas mitigadoras da expansão da Linha 1 do Metrô, nos trechos Ceilândia, Samambaia e Asa Norte.

3. Período de execução: 15 de agosto de 2013 a 15 de agosto de 2014, com prorrogações posteriores.

4. Valor: R\$ 236.500,00 (Duzentos e trinta e seis mil e quinhentos reais).

5. Local:

Trecho Ceilândia: 2,3km de via em trincheira, com duas estações;

Trecho Samambaia: 3,7km de via em superfície, com duas estações;

Trecho Asa Norte: 800m, em túnel, com a inserção de mais uma estação subterrânea, nas proximidades do Setor Comercial Norte.

6. Discriminação dos serviços executados e/ou fornecimento realizado:

6.1 Justificativa do Empreendimento

Apresentação da justificativa das obras de expansão da Linha 1 do Metrô no DF, a partir de uma abordagem técnica e socioeconômica; com enfoque na demanda atual e futura, nos benefícios advindos da implantação do empreendimento e no traçado/trajeto.

6.2 Caracterização do Empreendimento

Descrição da proposta de expansão da Linha 1 do Metrô para cada trecho - Ceilândia, Samambaia e Plano Piloto – e suas respectivas estações, identificando-se os seguintes aspectos:

- Localização geográfica do empreendimento apresentada em mapa, incluindo a bacia hidrográfica na qual se insere;
- Histórico do empreendimento, características operacionais, manutenção, segurança e controle operacional, com base em informações fornecidas pelo METRÔ-DF;
- Definição e localização do canteiro de obras.

6.3 Definição das Áreas Diretamente Afetadas e das Áreas de Influência

Foram definidas e mapeadas as áreas diretamente afetadas pelas obras de expansão da Linha 1 do Metrô/DF e as áreas de influência, direta e indireta, em escala compatível para a visualização dos aspectos relevantes para o estudo.

6.4 Diagnóstico Ambiental (Meio Físico, Biótico, Antrópico)

Levantamento de informações secundárias (em fontes como o EIA/RIMA do Metrô e o Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA) e, de forma complementar, levantamentos de campo no intuito de obter informações primárias que melhor caracterizam as áreas de influência e os possíveis impactos advindos da implantação do empreendimento.

Os conteúdos do diagnóstico socioambiental apresentados para cada área temática são:

- Meio Físico - Caracterização dos aspectos relacionados aos recursos hídricos superficiais e subterrâneos, pedologia com avaliação geotécnica e susceptibilidade à erosão, caracterização geomorfológica e avaliação da poluição sonora.
- Meio Biótico – Caracterização das formações fitofisionômicas existentes, levantamento da cobertura vegetal com a realização de inventário quantitativo e qualitativo das espécies arbóreas a serem suprimidas, levantamento da fauna com base em dados secundários, levantamento das interferências com os espaços legalmente protegidos e identificação de áreas degradadas.
- Meio Antrópico - Caracterização dos aspectos socioeconômicos (ex. demografia, renda, estrutura econômica, habitação etc) referentes às regiões administrativas de Ceilândia, Samambaia e Plano Piloto. Caracterização do uso atual do solo e da situação fundiária da área de estudo.
- Urbanismo – Análise da compatibilidade das propostas urbanísticas de ocupação do solo ao longo da via do Metrô e nas adjacências das novas estações com as diretrizes previstas no Plano Diretor de Ordenamento Territorial (PDOT) e nos Planos Diretores Locais (PDL). Análise do sistema viário existente, das interferências com as obras e da capacidade de absorção do aumento de circulação de veículos gerado pelo empreendimento, com base nos dados constantes no EVTEA, elaborado pelo METRÔ-DF. Análise das questões relacionadas à integração modal e acessibilidade de veículos e pedestres à estação.

- Infraestrutura – Apresentação das condicionantes relacionadas aos sistemas de drenagem pluvial e resíduos sólidos e do posicionamento das concessionárias de serviços públicos em relação às interferências nas redes existentes e capacidade de atendimento da demanda.
- Levantamento Arqueológico – Contextualização arqueológica e histórica na qual se insere o empreendimento, elaboração do projeto de prospecção arqueológica e educação patrimonial, bem como as ações de prospecção arqueológica nas áreas de expansão do metrô nas cidades de Samambaia, Ceilândia e no Plano Piloto com a devida aprovação do IPHAN/DF.

6.5 Avaliação dos Impactos Ambientais

Identificação e caracterização dos impactos socioambientais nas fases de implantação e operação do empreendimento. Esses impactos foram classificados por meio da utilização de uma matriz de impacto com as seguintes variáveis: natureza, grau de incerteza, abrangência, frequência, magnitude e persistência.

6.6 Medidas Mitigadoras e Preventivas

Caracterização das possíveis ações a serem implantadas durante as etapas de implantação e operação do empreendimento, com o objetivo de minimizar/evitar os efeitos negativos e potencializar os efeitos considerados positivos.

6.7 Plano de Monitoramento e Controle Ambiental

Definição dos principais indicadores ambientais e socioeconômicos que serão objeto das ações de monitoramento e controle ambiental. O plano de monitoramento é composto por diferentes programas, nos quais são definidos os procedimentos técnicos a serem adotados, a sua periodicidade, as responsabilidades, assim como os parâmetros que deverão ser seguidos como referência para o monitoramento e controle das condições ambientais, reportando-se, sempre que necessário, à legislação específica ou resoluções técnicas pertinentes.

6.8 Audiência Pública

Realização de Audiência Pública com o intuito de apresentar à população os rebatimentos socioambientais decorrentes das obras de expansão da Linha 1 do Metrô no DF, onde foram dirimidas as dúvidas e acolhidas as possíveis críticas e sugestões a respeito do projeto. Foram realizadas as seguintes atividades: apresentação do RIAC em slides, gravação e degravação da audiência pública, registro fotográfico do evento, elaboração do relatório da audiência para encaminhamento junto ao órgão ambiental responsável pelo licenciamento das obras.

7. Penalidade aplicadas:

Não existiram penalidade aplicadas.

8. Responsável Técnico:

Eduardo Ribeiro Felizola - Eng. Florestal –

CREA 8.763/D – DF (ART Nº 0720130046344, 0720160034561 e 0720160024109)

Declaramos que, até a presente data, os serviços foram parcialmente executados dentro dos padrões e exigências desta empresa.

Brasília, 27 de julho de 2018.



Documento assinado eletronicamente por **ALEXANDRE HENRIQUE SILVA - Matr.0000303-4**, **Gestor(a) do Contrato nº. 015/2013**, em 27/07/2018, às 16:09, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **DANIELA DINIZ RODRIGUES - Matr.0000340-9**, **Diretor(a) Técnico(a)**, em 30/07/2018, às 09:16, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:
[http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?](http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)
[acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0](http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)
verificador= **10717493** código CRC= **524A8525**.

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"

Avenida Jequitibá 155 - Complexo Administrativo e Operacional do Metrô-DF - Bairro Águas Claras - CEP 71929-540 - DF